



*La Gherardesca Eventi®*

Associazione Culturale C.F. 93056370500  
Via Curtatone 76 56021 Cascina (Pi)  
Tel 328 7325699 – giancarlocatarsi@inwind.it

***www.giancarlocatarsi.it***

Al presidente della Fondazione Piaggio prof. Tommaso Fanfani  
Museo Piaggio "Giovanni Alberto Agnelli"  
viale Rinaldo Piaggio 7  
56025 Pontedera (PI)

Cascina (Pisa), 20 Luglio 2005

Gentile Professore,

con riferimento al nostro precedente incontro, sono a confermarLe la volontà di donare al Museo Piaggio la piccola collezione di ciclomotori Ciao da me raccolta a partire dal 2003, e di proprietà de "La Gherardesca Eventi" fin dalla costituzione.

La donazione riguarderà gli esemplari di seguito elencati e descritti, tutti da restauro:



1) tipo S, colore verde scuro/nero, n° telaio C7E1T\*5... illeggibile... 677, con faro tondo. Integro e completo, ma mancante della marmitta, che sarà consegnata quanto prima.



2) tipo S, colore amaranto (non originale), n° telaio C7E1T\*1012631\*.



3) Tipo S, colore arancione, n° telaio C7E1T\*1012635\*, completo ma interamente smontato, utilizzabile come fonte di ricambi per l'esemplare sopra descritto (con telaio di soli quattro numeri precedente). Integro e completo, mancante del carburatore, che sarà consegnato quanto prima.



*La Commissione Motoristica*



*La Gherardesca Eventi®*

Associazione Culturale C.F. 93056370500  
Via Curtatone 76 56021 Cascina (Pi)  
Tel 328 7325699 – giancarlocatarsi@inwind.it

***www.giancarlocatarsi.it***



4) Tipo USA (?), colore verde metallizzato, n° telaio C7E1T\*2015050\*, con parafranghi cromati di conformazione specifica, impianti di illuminazione e segnalazione dedicati. Integro e completo, con motore già smontato per la revisione, e mancante del carburatore, che sarà consegnato quanto prima. Per questo esemplare si richiede l'esposizione al Museo compatibilmente alle esigenze della Fondazione.



5) Tipo SC con variatore, colore giallo, telaio n° C7V2T\*5525441\*, completamente modificato nel telaio e nella meccanica, con manubrio sportivo, sella lunga artigianale, motore da competizione (probabile blocco Pinasco con gruppo termico Simonini 60 cm<sup>3</sup>). Varie testimonianze raccolte lo vogliono al via di corse in salita a Volterra, negli anni settanta. Non sono però disponibili foto o documenti. Per questo esemplare si richiede che sia garantita l'esposizione al Museo

I ciclomotori saranno donati alla Fondazione Piaggio, che ne acquisisce così la titolarità, con speranza che possa disporre anche il restauro e la conservazione. Con l'impegno a consegnare al più presto il materiale mancante (due carburatori e una marmitta) La ringrazio per la disponibilità.

Mi è gradita l'occasione per inviarLe i miei migliori saluti

Il presidente de "La Gherardesca Eventi"



*La Commissione Motoristica*